

生产建设项目水土保持设施 验收鉴定书

项 目 名 称 中川机场 T3 航站楼连接线工程

项 目 编 号 甘发改交运〔2019〕252号

建 设 地 点 甘肃省 兰州新区

验 收 单 位 甘肃路桥公路投资有限公司


2023年2月23日

一、生产建设项目水土保持设施验收基本情况表

项目名称	中川机场 T3 航站楼连接线工程	行业类别	公路工程
主管部门 (或主要投资方)	甘肃路桥公路投资有限公司	项目性质	新建
水土保持方案批复机关、文号及时间	甘肃省水利厅 甘水水保发〔2019〕149号 2019年7月		
水土保持方案变更批复机关、文号及时间	\		
水土保持初步设计批复机关、文号及时间	\		
项目建设起止时间	2020年3月~2022年9月		
水土保持方案编制单位	定西百源生态工程技术咨询有限公司		
水土保持初步设计单位	\		
水土保持监测单位	甘肃木林森源生态工程咨询有限公司		
水土保持施工单位	中交二公局第三工程公司、中铁十六局集团有限公司、中铁二十局集团有限公司、中铁二十一局集团第三工程有限公司、中铁十五局集团有限公司、甘肃圆峰交通工程有限公司(绿化)		
水土保持监理单位	天水绿怡水保生态咨询有限公司		
水土保持设施验收报告编制单位	甘肃嘉瑞迪生态工程规划设计院		

二、验收意见

根据《水利部关于加强事中事后监管规范生产建设项目水土保持设施自主验收的通知》（水保〔2017〕365号）的规定，甘肃路桥公路投资有限公司于2023年2月23日在兰州新区项目办会议室主持召开了《中川机场T3航站楼连接线工程》水土保持设施自主验收会议，参加会议的有建设单位、水土保持设施验收报告编制、水土保持方案编制、水土保持监测、水土保持监理和施工等单位的代表共15人，会议成立了验收组（名单附后）。

验收组及与会代表查阅了相关档案资料，听取了建设单位以及方案编制、监理、监测、水土保持设施验收报告编制等单位对水土保持工作开展情况的汇报，经质询、讨论形成如下验收意见：

（一）工程概况

本工程位于兰州新区境内，起点位于兰州新区南山城村东侧，以互通立交与G1816乌海至玛沁国家高速公路兰州新区至兰州段（中通道）相接；路线终点位于T3航站楼单循环交通枢纽起点。本工程采用双向四车道、双向六车道高速公路技术标准，路线全长11.274Km，大部分路段（占路线全长的79.49%）沿既有城市道路布设高架桥，路基宽度采用24.5m、32m，设计行车速度80km/h，工程主要由路基、桥梁、收费站、施工场地、施工便道等组成。工程总投资28.00亿元，其中，土建总投资23.72亿元。主体工程于2020年3月开工建设，2022年9月完工，建设总工期30个月。

（二）水土保持方案批复情况

2019年7月17日，甘肃省水利厅印发《关于中川机场T3航

站楼连接线工程水土保持方案报告书的批复》(甘水水保发[2019]149号)。批复的水土保持方案确定工程总占地面积为 84.59 hm²,防治标准执行建设类项目一级标准,其水土流失防治目标为:水土流失总治理度 90%,土壤流失控制比 1.0,拦渣率 94%,表土保护率 90%,林草植被恢复率达到 95%,林草覆盖率达到 24%。

(三) 水土保持初步设计或施工图设计情况

建设单位甘肃路桥公路投资有限公司将批复后的水土保持方案纳入到主体工程建设管理中,来指导后续水土保持施工。在初步设计及施工图设计阶段考虑到了水土保持防治工作,主体工程设计对水土保持防治做了设计专篇,比如截排水系统、覆土整治、绿化美化等,故在施工阶段未开展水土保持专项设计。

(四) 水土保持监测情况

2019年10月,甘肃路桥公路投资有限公司委托甘肃木林森源生态工程咨询有限公司承担中川机场 T3 航站楼连接线工程水土保持监测工作,接受委托后成立了监测项目部并编写了《中川机场 T3 航站楼连接线工程水土保持监测实施方案》。监测方法主要采用现场定点观测、遥感监测等方法,监测期间上报 2020 年 3 月至 2022 年 9 月验收前每个季度的监测季报共 10 期,2020 年至 2021 年度的监测年报 2 期,发送监测意见书 4 次。于 2022 年 10 月提交了《中川机场 T3 航站楼连接线工程水土保持监测总结报告》。监测报告主要结论为:建设单位甘肃路桥公路投资有限公司重视水土保持工作,按照水土保持法律、法规的要求,前期依法编报水土保持方案,履行了法定义务。在施工过程中落实了水土保持

方案设计的各项治理任务，达到了防治水土流失的目标，已落实的各项防治措施整体上具备较强的水土保持功能。截止验收时，项目防治责任范围内水土流失治理度为 94.81%（目标值 90%），土壤流失控制比为 1.02（目标值 1.0），渣土防护率为 95%（目标值 94%），表土保护率为 91.43%（目标值 90%），林草植被恢复率为 96.73%（目标值 95%），林草覆盖率为 26.99%（目标值 24%）。各项防治指标均达到或超过方案确定的目标值，水土流失防治效果总体良好，措施管理维护落实到位。水土保持监测“三色”评价结果为“绿色”。

（五）验收报告编制情况和主要结论

2021 年 3 月，甘肃路桥公路投资有限公司委托甘肃嘉瑞迪生态工程规划设计院承担本工程水土保持设施验收报告编制工作，验收报告编制人员通过现场实际复核和查阅主体施工资料、水土保持监理、监测资料，于 2022 年 10 月提交了《中川机场 T3 航站楼连接线工程水土保持设施验收报告》，结论为该工程水土保持单位工程、分部工程质量全部合格，各项水土保持设施运行以来，水土流失防治效果良好，并一次性足额缴纳了水土保持补偿费，水土保持设施后续管理维护责任明确。水土保持设施布局合理，达到了水土保持设施验收条件。

（六）验收结论

综上所述，验收组认为该工程实施过程中落实了水土保持方案及批复文件要求，完成了水土流失预防和治理任务，水土流失防治指标达到了方案确定的目标值，符合水土保持设施验收的条

件，同意该工程水土保持设施通过验收。

(七) 后续管护要求

运营管护单位对已实施的水土保持设施应加强管护，定期检查水土保持设施的运行情况，发现问题及时维修，确保其正常运行和发挥效益。

2023年2月23日

三、验收组成员签字表

分工	姓名	单 位	职务/职称	签 字	备 注
组长	张 詠	甘肃路桥公路投资有限公司	副总经理、项目办主任	张詠	
成 员	魏童邦	甘肃路桥公路投资有限公司	副主任/总工程师	魏童邦	建设单位
	王亚卓	甘肃路桥公路投资有限公司	环水保专员	王亚卓	
	王佳媛	甘肃嘉瑞迪生态工程规划设计院	院 长	王佳媛	验收报告编制单位
	杜彬彬	甘肃木林森源生态工程咨询有限公司	工程师	杜彬彬	监测单位
	成 丽	甘肃木林森源生态工程咨询有限公司	工程师	成 丽	
	马丽莉	天水绿怡水保生态咨询有限公司	工程师	马丽莉	监理单位
	刘子琦	天水绿怡水保生态咨询有限公司	工程师	刘子琦	
	李弘毅	定西百源生态工程技术咨询有限公司	工程师	李弘毅	水保方案编制单位
	葛 夏	中交二公局第三工程公司	水保专员	葛夏	施工单位
	朱东庆	中铁十六局集团有限公司	水保专员	朱东庆	
	侯海兵	中铁二十局集团有限公司	水保专员	侯海兵	
	卫波轮	中铁二十一局集团第三工程有限公司	水保专员	卫波轮	
	刘 欢	中铁十五局集团有限公司	水保专员	刘欢	
	刘成阳	甘肃圆峰交通工程有限公司	施工负责人	刘成阳	